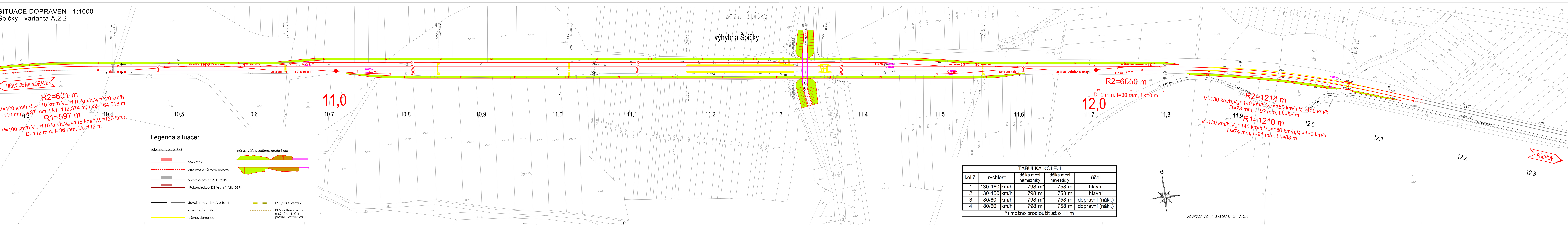


SITUACE DOPRAVEN
Špičky - varianta A.2.2



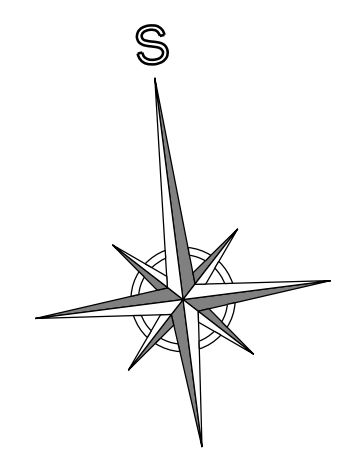
Legenda situace:

- kolej, nástupiště, PHS
- nový stav
- směrová a výšková úprava
- opravné práce 2011-2019
- „Rekonstrukce ŽST Vsetín“ (dle DSP)
- stávající stav - kolej, ostatní
- související investice
- rušené, demolice
- násp. zářez, opěrná/zárubní zeď
- IPO / IPO+větrání
- PHY - alternativa: možné umístění protihlukového valu

TABULKA KOLEJI

kol.č.	rychlost	délka mezi námeznicí	délka mezi návěstí	účel
1	130-160 km/h	798 m*	758 m	hlavní
2	130-150 km/h	798 m	758 m	hlavní
3	80/60 km/h	798 m*	758 m	dopravní (nákl.)
4	80/60 km/h	798 m	758 m	dopravní (nákl.)

*) možno prodloužit až o 11 m



Souřadnicový systém: S-JTSK

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ		

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjeemmd
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDŘEJ POKORNÝ
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. MARTIN NÁDENÍČEK
NAVRHL., VYPRACOVAL	ING. ONDŘEJ POKORNÝ
KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: -
OBEC: -	
ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 049 - 233 - ST
ÚČEL	STUDIE PROVEDITELNOSTI
DATUM	ŘÍJEN 2019
FORMAT	11x44
MĚŘÍTKO	1:1000
ČÁST	POR.Č.
Situace dopraven Špičky - varianta A.2.2	B.3 2

